

Správa zo služobnej cesty

Purbach am Neusiedler See, 21. – 23. september 2021

Školenie zamerané na cezhraničnú mobilitu a trvalo udržateľné formy dopravy je jednou z aktivít projektu cezhraničnej spolupráce Clean Mobility, ktorý je súčasťou Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko. Programová oblasť zahŕňa na slovenskej strane Bratislavský samosprávny kraj a Trnavský samosprávny kraj, na rakúskej strane severný a stredný Burgenland, Viedeň a Dolné Rakúsko. Jednou z priorít programu je práve zlepšenie spoločného plánovania, koordinácie a praktických riešení pre environmentálne priaznivé, nízkouhlíkové a bezpečné dopravné siete a služby, ako aj posilnenie inštitucionálnej spolupráce v cezhraničnom území.

Celé školenie organizovali a odborne viedli Christine Zopf-Renner, riaditeľka Mobilitätszentrale Burgenland, a Andreas Friedwagner z poradného združenia Verracon so sídlom vo Viedni, ktoré sa špecializuje na riešenia dopravnej dostupnosti a podporu multimodality. Okrem nich sa ho za rakúsku stranu zúčastnili Michael Maritschnegg (Mobilitätszentrale Burgenland), David Brunner (Niederösterreich.Regional), Christian Berger (Niederösterreich.Regional, BAUM), Andreas Valenta a Georg Hümer (obaja za VOR - Der Verkehrsverbund für Wien, NÖ und Burgenland). Slovenskú stranu reprezentoval projektový manažér Stanislav Styan (BID), Jana Kačalová a Monika Výbochová zastupovali mesto Bratislava ako zamestnankyne Turistického informačného centra Bratislava Tourist Board a slovenskej časti školenia sa zúčastnila aj Silvia Jančová z oddelenia implementácie externého financovania Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy. Nakoľko sa jednalo o školenie v rámci cezhraničného projektu, prebiehalo spolovice na rakúskom a spolovice na slovenskom území.

Súčasťou školenia bolo niekoľko teoretických prednášok na rozličné témy súvisiace s multimodalitou, napr. udržateľná mobilita a jej prínos, manažment mobility a jeho nástroje, potreby osôb pri jednotlivých druhoch udržateľnej dopravy či spôsoby skvalitnenia infraštruktúry. Okrem toho sme mali možnosť oboznámiť sa s činnosťou, novinkami a tiež porovnať fungovanie VOR, ktorej činnosť odprezentoval Georg Hümer, a Bratislavskej integrovanej dopravy, ktorú odprezentoval Stanislav Styan. Nemenej zaujímavou bola prezentácia Christiana Bergera o rekreačnej mape cezhraničnej udržateľnej mobility, ktorú bola vydaná v rámci projektu BAUM a ktorú máme k dispozícii pre návštevníkov nášho turistického informačného centra v slovenčine a nemčine.

Okrem získania teoretických vedomostí mali všetci účastníci vynikajúcu príležitosť vyskúšať si ako funguje multimodalita v praxi. Najprv sme spoločne zhodnotili klady a zápory železničnej stanice v Purbachu z hľadiska multimodality, dostupnosti pre telesne znevýhodnených, dostupnosti informácií, možnosti kúpy lístka na vlak a pod. Následne sme boli rozdelení do dvoch skupín. Prvá skupina sa mala na vopred stanovené miesto v meste Neusiedl am See ležiaceho na brehu Nezdiderského jazera dostať miestnou verejnou železničnou dopravou a následne pokračovať pešo, druhá skupina mala do cieľa cesty využiť zdieľané bicykle dostupné na stanici v Purbachu. Obe skupiny si mali po celý čas detailne všímať pozitíva aj nedostatky jednotlivých trás a foriem dopravy, ktoré sme následne spoločne prediskutovali a navrhli možnosti ako situáciu zlepšiť. Praktická časť pokračovala hodnotením rozličných aspektov multimodality priamo na stanici v Neusiedler am See. Rozdelení do dvojíc sme hodnotili napr. vybavenie, bezbariérovosť, celkový stav a čistotu stanice, služby, informácie a zákaznícky servis, značenie, parkovacie možnosti, ponuky zdieľanej dopravy a i. Taktiež sme si vyskúšali prevziať a vytlačiť vlakové lístky zakúpené online v automate na stanici. Praktická časť pokračovala aj v Bratislave, kde sme boli opäť rozdelení do dvojíc a mali sme sa počas dvoch hodín dostať z centra mesta na Hrad Devín, Slavín a Kamzík a naspäť, a využiť pritom čo najviac druhov udržateľnej dopravy. Celú túto výzvu sme

museli fotograficky zdokumentovať a po skončení sme opäť spoločne hodnotili nedostatky, s ktorými sme sa na jednotlivých trasách stretli.

Príklady dobrej praxe z Rakúska

Vynikajúcou formou vytvárania vzťahu k cyklistike už od detského veku je tzv. dobrovoľný vodičský preukaz na bicykel. Získať ho môžu žiaci vo veku 10 rokov po úspešnom absolvovaní školenia, vďaka ktorému sa naučia nielen základy jazdy na bicykli v skupine či jednotlivu, ale aj pravidlá cestnej premávky a môžu tak samostatne bicyklovať bez doprovodu dospelého. Je oň stále veľký záujem a vlastní ho väčšina detí v tomto veku. Školenia organizujú základné školy v spolupráci s políciou a Červeným krížom.



Vo Viedni sa v tesnej blízkosti škôl postupne zavádzajú oblasti bez áut, nakoľko pred vstupmi do škôl a v okolitých bočných uličkách vznikali nebezpečné situácie a kolízie zapríčinené rodičmi privádzajúcimi deti na vyučovanie. Namiesto toho sa deťom odporúča ísť pešo, na bicykli alebo verejnou dopravou. Cieľom je tiež naučiť ďalšie generácie vystúpiť z auta, aby považovali za normálne ísť pešo alebo na bicykli.



Zamestnanci rakúskej železničnej spoločnosti ÖBB ponúkajú bezplatné školenia pre verejnosť a najmä seniorov k obsluhu automatov na lístky na železničných staniciach. Podporujú tak samostatnosť cestujúcich a u seniorov navyše odbúrávajú strach z používania moderných technológií.

V Tirolsku už niekoľko rokov existujú tzv. mobility coaches, čiže inštruktori mobility, ktorí školia pracovníkov turistických služieb (ubytovacie zariadenia, taxislužby, a i.) ako turistom poskytovať informácie o pohybe v destinácii - o verejnej doprave či prenájme bicyklov. Túto úlohu plnia aj špeciálne informačné centrá mobility ponúkajúce o.i. aj prenájom bicyklov.

V Rakúsku už dlhšie prebieha celonárodná kampaň Österreich radelt na podporu a propagáciu udržateľných foriem dopravy, predovšetkým cyklo dopravy a jej súčasťou sú veľmi často známe osobnosti a politici, napr. rakúsky prezident Alexander Van der Bellen rád propaguje jazdu metrom a verejnou dopravou.



Záver

Hlavným cieľom školenia bolo nielen nadviazanie kontaktov a posilnenie spolupráce medzi uvedenými regiónmi, ale najmä vyškolenie budúcich expertov na udržateľnú mobilitu. Tí budú vo svojom pracovnom prostredí šíriť povedomie o možnostiach a výhodách udržateľných foriem dopravy a budú tiež môcť sami organizovať školenia pre ďalšie relevantné osoby na miestnej aj regionálnej úrovni.

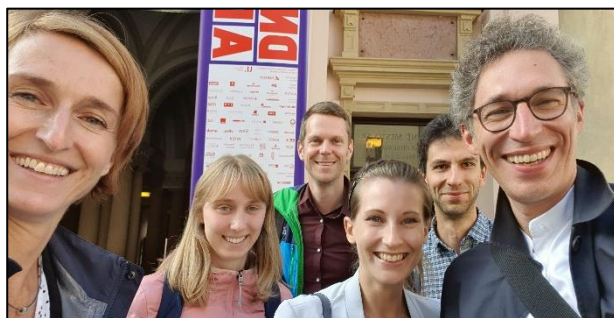
V Bratislave, dňa 4.10.2021

Monika Výbochová

Jana Kačalová

Fotopríloha

Prednášky v Purbachu a v Bratislave



Železničná stanica v Purbachu - hodnotenie multimodality



Multimodality Challenge - testovanie miestnej verejnej dopravy a bikesharingu





Stanica v Neusiedl am See - hodnotenie multimodality



Sustainable Mobility Challenge v Bratislave - Hrad Devín, Slavín a Kamzík

